

# FICHA TÉCNICA

## LUBRIOIL ATF CVT

Lubrificante Sintético para Transmissão Automática.



### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante totalmente sintético de alto desempenho especialmente desenvolvido para transmissão do tipo CVT (Transmissão Continuamente Variável). Formulado com básicos sintéticos de qualidade excepcional e aditivos de alta tecnologia para fornecer excelente resistência à oxidação, durabilidade de fricção, proteção contra desgaste, estabilidade ao cisalhamento e oferece desempenho anti-tremor e deslocamento suave.

#### Benefícios:

- ✓ A estabilidade termo-oxidativa, a proteção contra desgaste e a resistência à deterioração química podem proporcionar maior vida útil ao fluido e aos componentes.
- ✓ O modificador de viscosidade estável garante estabilidade duradoura ao cisalhamento durante a operação.
- ✓ Maior vida útil da transmissão.
- ✓ Melhor compatibilidade de vedação que garante maior vida útil da vedação e reduz a possibilidade de vazamento de óleo
- ✓ As propriedades de fricção controladas levam a um desempenho de mudança suave, transmissão eficiente e evitam o tremor.
- ✓ Excelentes propriedades antioxidantes e antiferrugem.

**ATENDE:** Mazda CVTF 3320; Ford M2C928-A(CFT23); Mercedes Benz 236.20; Nissan (NS-1, NS-2, NS-3); BMW/Mini Cooper EZL 799A; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4 ; Subaru E-CVT, Daihatsu Amix CVTF-DC, Daihatsu Amix CVTF-DFE; Dodge / Jeep MOPAR CVTF+4; GM CVT/ DEX-CVT; Suzuki (CVTF 3320, CVTF Green 1, CVTF Green 2, CVTF-3320); Honda (HMMF, HCF-2); Hyundai / Kia (SP-CVT 1); Toyota/Lexus (TC, FE, WS).

REGISTRO ANP: 21258

### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	ATF CVT
SAE	-	-	-
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	7,20
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	35,80
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	170
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	208
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-48
COR	-	VISUAL	VERMELHO

\*"Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".